

Bijlage bij protocol 13

1. *De inhoudsopgave wordt als volgt gewijzigd:*

a) *De vermelding bij artikel 12.02 komt te luiden:*

“12.02 Functie van de lichtwaarschuwing op het riviergedeelte Oberwesel - St. Goar”.

b) *De vermelding bij artikel 12.03 wordt als volgt ingevoegd:*

“12.03 Bijzondere vaarregels voor het riviergedeelte met waarschuwingsposten”.

c) *De vermelding bij bijlage 9 komt te luiden:*

“Bijlage 9: Lichtwaarschuwing Oberwesel - St. Goar km 548,50 - 555,43”.

2. *Artikel 9.07 derde lid, onder c, komt te luiden:*

“c) De schipper van een schip of een samenstel met een lengte van meer dan 110 m moet zich te allen tijde overeenkomstig artikel 12.03, tweede lid en zesde lid, onder b, melden.”

3. *Artikel 9.08 komt te luiden:*

“Artikel 9.08

Nachtvaart op het riviergedeelte Bingen - St. Goar

Tussen Bingen (km 530,00) en St. Goar (km 556,00) mag des nachts een schip slechts varen indien het gebruik maakt van marifoon op kanaal 10 (schip-schip) en kanaal 18 respectievelijk 22, en moet een afvarend schip gebruik maken van radar.”

4. *Artikel 12.02 komt te luiden:*

“Artikel 12.02

Functie van de lichtwaarschuwing op het riviergedeelte Oberwesel - St. Goar

1. Het riviergedeelte dat door de districtscentrale Oberwesel wordt gewaarschuwd (riviergedeelte met waarschuwingsposten), bevindt zich in de sector van km 548,50 tot km 555,43 (bijlage 9).

2. In het riviergedeelte Oberwesel-St. Goar zijn de volgende waarschuwingsposten opgesteld:

Post A: km 550,57, linkeroever, bij de Ochsenturm te Oberwesel;

Post B: km 552,80, linkeroever, bij de Kammereck;

Post C: km 553,61, linkeroever, bij de Betteck;

Post D: km 554,34, linkeroever, tegenover de Loreley (“Die Lützelsteine”);

Post E: km 555,43, linkeroever, bij Die Bank.

3. De nadering van afvaart, met uitzondering van kleine schepen, wordt aan de opvaart aangekondigd door de waarschuwingsposten A, C, D en E.

Op de betreffende gedeelten toont elke waarschuwingspost zijn lichttekens aan de opvaart, op boven elkaar geplaatste bordes als volgt:

Bord	Nr. van het gedeelte	Bovenstroomse grens van het gedeelte	Benedenstroomse grens van het gedeelte
Post A			
Boven	1	km 548,50	km 549,50
Onder	2	km 549,50	km 550,57
Post C			
Boven	3	km 550,57	km 551,30
Midden	4	km 551,30	km 552,40
Onder	5	km 552,40	km 553,60
Post D			
Boven	4	km 551,30	km 552,40
Midden	5	km 552,40	km 553,60
Onder	6	km 553,61	km 554,34
Post E			
Boven	6	km 553,61	km 554,34
Onder	7	km 554,34	km 555,43

4. De door de waarschuwingsposten gegeven tekens hebben voor de betreffende gedeelten de volgende betekenis:

- a) drie witte lichtstrepen in de vorm van een driehoek (fig. 1):
Op het gedeelte bevindt zich afvarend ten minste één samenstel met een lengte van meer dan 110 m.

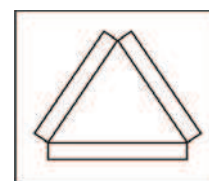


Fig. 1

- b) twee witte lichtstrepen in de vorm van een dak (fig. 2):
Op het gedeelte bevindt zich afvarend ten minste één samenstel met een lengte van niet meer dan 110 m, of één schip met een lengte van meer dan 110 m of met een breedte van meer dan 15 m.

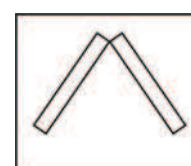


Fig. 2

- c) een naar rechts neigende witte lichtstreep (fig. 3):
Op het gedeelte bevindt zich afvarend ten minste één schip
met een lengte van niet meer dan 110 m.

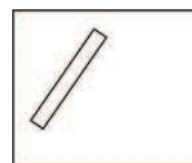


Fig. 3

- d) een horizontale witte lichtstreep (fig. 4):
Op het gedeelte bevindt zich geen afvaart.

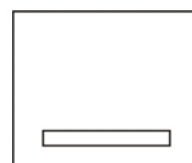


Fig. 4

5. De waarschuwingsposten kunnen bovendien de volgende tekens geven:
- a) op post A
 - aa) een alleen voor de afvaart zichtbaar wit licht:
an de afvaart wordt aangeduid dat de lichtwaarschuwing in bedrijf is.
 - bb) aanvullend een alleen voor de afvaart zichtbaar wit knipperlicht:
Een samenstel met een lengte van meer dan 110 m vaart bij de Tauberwerth
(gedeelte 3) stroomopwaarts.
 - b) op post B
 - een alleen voor de afvaart zichtbaar wit knipperlicht:
Een opvarend gekoppeld samenstel of een duwstel, waarvan de lengte meer dan
110 m bedraagt, vaart om de Betteck heen.
6. Wanneer de afvaart moet stilsthouden, wordt zulks door twee, slechts voor haar
zichtbare, rode lichten boven elkaar op de posten A of B aangeduid.

Wanneer de opvaart moet stilsthouden, wordt zulks door twee, slechts voor haar
zichtbare, rode lichten boven elkaar op de posten D of E aangeduid.

5. Artikel 12.03 wordt als volgt ingevoegd:

“Artikel 12.03

Bijzondere vaarregels voor het riviergedeelte met waarschuwingsposten

1. Bij de Bankeck (km 555,60 tot km 555,20), bij de Betteck (km 553,61 tot km 553,30) en bij de Jungferngrund (km 551,20 tot km 550,60) is het in bepaalde verkeerssituaties verboden te ontmoeten.

Het verbod tot ontmoeten geldt:

- a) voor een opvarend schip of samenstel met een lengte van minder dan 110 m, met uitzondering van een klein schip, indien op post A, C of E in het onderste veld een lichtsein overeenkomstig artikel 12.02, vierde lid, onder a, aan dit schip of samenstel wordt getoond,
- b) voor een opvarend schip met een lengte van meer dan 110 m, indien op post A, C of E in het onderste veld een lichtsein overeenkomstig artikel 12.02, vierde lid, onder a of b, aan dit schip wordt getoond,
- c) voor een opvarend samenstel met een lengte van meer dan 110 m, indien op post A, C of E in het onderste veld een lichtsein overeenkomstig artikel 12.02, vierde lid, onder a, b of c, aan dit samenstel wordt getoond.

Bij een verbod tot ontmoeten als bedoeld in de eerste volzin moet een opvarend schip beneden de Bankeck, de Betteck dan wel de Tauberwerth stilhouden, tot de afvarende schepen respectievelijk km 555,60, km 553,60 dan wel km 551,20 zijn voorbijgevaren.

2. Een opvarend schip, met uitzondering van een klein schip, moet bij het naderen van de Bankeck, de Betteck dan wel de Tauberwerth de afvarende schepen via de marifoon oproepen en hun verzoeken hun categorie, hun naam, hun positie en hun vaarrichting op te geven.
3. Na overschrijding van het hoogwaterpeil I op de peilschaal bij Kaub (4,60 m) geldt voor alle schepen en samenstellen, met uitzondering van kleine schepen, bij de Bankeck (km 555,60 tot km 555,20), bij de Betteck (km 553,60 tot km 553,30) en bij de Jungferngrund (km 551,20 tot km 550,60) een verbod tot ontmoeten en voorbijlopen.
4. Een afvarend schip met een breedte van 15 m en meer moet bij km 548,00 op kanaal 18 “Oberwesel Wahrschau” oproepen en zijn categorie, zijn naam, zijn positie, zijn breedte en zijn vaarrichting opgeven.
5. Een schip, met uitzondering van een klein schip, dat binnen het riviergedeelte dat met waarschuwingsposten geregeld wordt aanlegt of afvaart dan wel keert en weer terug vaart, moet dit per marifoon op kanaal 18 medelen aan de districtscentrale via de oproepcode “Oberwesel Wahrschau”.

6. Is de lichtwaarschuwing buiten bedrijf, gelden, behalve voor een klein schip, de volgende voorschriften:

- a) De voorschriften onder het eerste en het tweede lid gelden voor alle opvarende schepen en samenstellen.

Indien er zich geen afvarend schip meldt, mag een opvarend schip de Bankeck, de Betteck dan wel de Jungferngrund niet voorbijvaren dan nadat het op kanaal 10 een lage toon met een tijdsduur van één seconde heeft ontvangen. Deze toon dient ter controle van het op juiste wijze functioneren van de marifoon op het riviergedeelte tussen Oberwesel en St. Goar.

- b) Een afvarend schip moet bij het voorbijvaren van km 548,50 boven de haven van Oberwesel, van de bovenstroomse splitsingston bij de Geisenrücken (km 552,00) en van de Betteck (km 553,60) zijn categorie, zijn naam, zijn positie en zijn vaarrichting opgeven. Het moet dezelfde inlichtingen geven wanneer het daartoe door een opvarend schip wordt opgeroepen. Na iedere melding moet het opnieuw op de marifoon uitluisteren.

6. Bijlage 9 komt te luiden:

"Bijlage 9

Lichtwaarschuwing Oberwesel - St. Goar km 548,50 - 555,43

